

Weekly Keys

SET INDEX : มุมมองสัปดาห์หน้า 28 ต.ค. - 1 พ.ย. 19



S50Z19 (สัญญาสิ้นสุดเดือนธันวาคม)

แนวรับ : 1067, 1060

แนวต้าน : 1079-1083, 1090

ติด Downtrend ที่ 1090 จุด และปรับฐานหลุด
แนวรับ 1077 จุด (กลายมาเป็นแนวต้านสำคัญ)
จะนับบายนี้อะไรแนวรับไม่หลุด 1067-1070 จุด
เพื่อไม่เปิด Downside ให้กับรอบหลัก

- พอร์ตเปิด Long ได้ในรอบเข้าที่ต้นทุน 1070 จุด ถือระยะดีดเข้าหาแนวต้าน 1075-1079 จุด ปิดทำกำไร หลุด 1065 จุดตัดขาดทุน
- พอร์ตวางรอเปิด Long ที่แนวรับ 1067 จุด หลุด 1065 จุดตัดขาดทุน และอาจพิจารณาเปิด Short ตาม

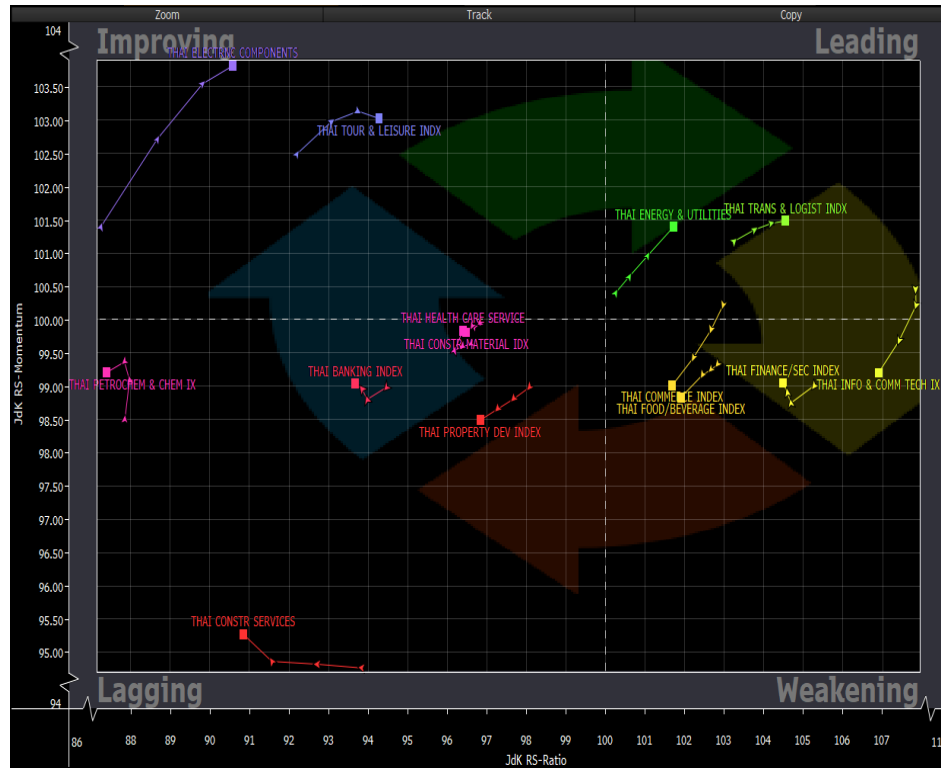


© 2019 Binews AFE (Thailand) Limited

www.binews.com

Weekly Keys

Sector Analysis : Transportation & Logistics



- กลุ่มน้ำตาลยังคงเป็น ENER และ TRANS แข็งแกร่งในช่วงนี้
- ENER และ TOUR ไม่เเมนต์มดีต่อเนื่อง ในโซน Improving
- ICT, COMM และ FOOD ยังคงเป็นการพักฐาน ในโซน Weakening
- CONS (รับเหมา) ยังคงอ่อนแอกว่าตลาด



กลุ่มขนส่งและโลจิสติกส์ แนวโน้มหลักเรายังให้น้ำหนักเป็นบวก กรณีดัชนีย่อตัวลงมาใกล้แนวรับสำคัญบริเวณ 420 จุด ประเมินมีโอกาสเกิด Technical Rebound ที่ระดับดังกล่าว

AOT

แนวรับ

75.50/74.50

แนวต้าน

78/79.50

การแกว่งตัวในช่วงนี้ยังคงอยู่ในแนวโน้มขาขึ้น แม้ว่าล่าสุดจะเกิดสัญญาณย่อตัวระยะสั้น จากแท่งเทียน Bearish Engulfing มองการย่อตัวนี้เป็นจังหวะในการสะสมที่ดี วางแนวรับที่ 75.50 บาท



BANGKOK EXPRESSWAY AND METRO



BEM

แนวรับ

10.60/10.20

แนวต้าน

11.20/11.50

การแกว่งตัวของราคาในช่วงนี้ยังประคองเหนือ Uptrend line ล่าสุดเริ่มเห็นการปรับตัวหลังจากแนวรับของเส้นค่าเฉลี่ย 200 วัน หักทางโดยรวมยังดูดี มีโอกาสได้เห็นการปรับตัวต่อ

Disclaimer

DISCLAIMER: รายงานฉบับนี้จัดทำโดยบริษัทหลักทรัพย์ ฟินันเซีย ไซรัส จำกัด (มหาชน) “บริษัท” ข้อมูลที่ปรากฏในรายงานฉบับนี้ถูกจัดทำขึ้นบนพื้นฐานของแหล่งข้อมูลที่เราเชื่อหรือควรเชื่อว่ามีที่น่าเชื่อถือ และ/หรือมีความถูกต้อง อย่างไรก็ตามบริษัทไม่รับรองความถูกต้องครบถ้วนของข้อมูลดังกล่าว ข้อมูลและความเห็นที่ปรากฏอยู่ในรายงานฉบับนี้อาจมีการเปลี่ยนแปลง แก้ไข หรือเพิ่มเติมได้ตลอดเวลาโดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า บริษัทไม่มีความประสงค์ที่จะชักจูงหรือชี้ชวนให้ผู้ลงทุน ลงทุนซื้อหรือขายหลักทรัพย์ตามที่ปรากฏในรายงานฉบับนี้ รวมทั้งบริษัทไม่ได้รับประกันผลตอบแทนหรือราคาของหลักทรัพย์ตามข้อมูลที่ปรากฏแต่อย่างใด บริษัทจึงไม่รับผิดชอบต่อความเสียหายใดๆ ที่เกิดขึ้นจากการนำข้อมูลหรือความเห็นในรายงานฉบับนี้ไปใช้ไม่ว่ากรณีใดก็ตาม ผู้ลงทุนควรศึกษาข้อมูลและใช้ดุลยพินิจอย่างรอบคอบในการตัดสินใจลงทุน

บริษัทขอสงวนลิขสิทธิ์ในข้อมูลและความเห็นที่ปรากฏอยู่ในรายงานฉบับนี้ ห้ามมิให้ผู้ใดนำข้อมูลและความเห็นในรายงานฉบับนี้ไปใช้ประโยชน์ คัดลอก ตัดแปลง ทำซ้ำ นำออกแสดงหรือเผยแพร่ต่อสาธารณชนไม่ว่าทั้งหมดหรือบางส่วน โดยไม่ได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษรจากบริษัทล่วงหน้า การลงทุนในหลักทรัพย์มีความเสี่ยง ผู้ลงทุนควรศึกษาข้อมูลและพิจารณาอย่างรอบคอบก่อนการตัดสินใจลงทุน

บริษัทหลักทรัพย์ ฟินันเซีย ไซรัส จำกัด (มหาชน) อาจเป็นผู้ดูแลสภาพคล่อง (Market Maker) และผู้ออกใบสำคัญแสดงสิทธิอนุพันธ์ (Derivative Warrants) บนหลักทรัพย์ AAV, ADVANC, AEONTS, AMATA, ANAN, AOT, AP, BANPU, BBL, BCH, BCP, BCPG, BDMS, BEAUTY, BEC, BEM, BGRIM, BH, BJC, BLAND, BPP, BTS, CBG, CENTEL, CHG, CK, CKP, COM7, CPALL, CPF, CPN, DELTA, DTAC, EA, EGCO, EPG, ERW, ESSO, GFPT, GLOBAL, GPSC, GULF, GUNKUL, HANA, HMPRO, INTUCH, IRPC, IVL, JAS, JMT, KBANK, KCE, KKP, KTB, KTC, LH, MAJOR, MBK, MEGA, MINT, MTC, ORI, OSP, PLANB, PRM, PSH, PSL, PTG, PTT, PTTEP, PTTGC, QH, RATCH, ROBINS, RS, SAWAD, SCB, SCC, SGP, SIRI, SPALI, SPRC, STA, STEC, SUPER, TASCOS, TCAP, THAI, THANI, TISCO, TKN, TMB, TOA, TOP, TPIPP, TRUE, TTW, TU, TVO, WHA และ SET50 Future โดยบริษัทฯ อาจจัดทำบทวิเคราะห์ของหลักทรัพย์อ้างอิงดังกล่าวนี้ ดังนั้น นักลงทุนควรศึกษารายละเอียดในหนังสือชี้ชวนของใบสำคัญแสดงสิทธิอนุพันธ์ดังกล่าวก่อนตัดสินใจลงทุน