



SET INDEX : มุมมองสัปดาห์หน้า 24-27 ก.ค. 17

SET

daily

Low ไม่หลุด 1566-1570
ไม่เสียโอกาสบวก

1574 = Ticker Point

1,578.82

ระยะเวลาในการรอทดสอบ 1585-1590 จุด และ 1600 จุดถูกยึดออกไป ภาพรวมจึงเน้นประคอง Sideway สัปดาห์หน้ารอขึ้นทดสอบ 1585-1590 จุดเป็นด่านแรกก่อน

แต่ยังไม่มีภาพกลับเป็นลบ ตราบที่ Low "ไม่หลุด 1566-1570 จุด"



S50U17 : สัญญาสิ้นสุดเดือนกันยายน

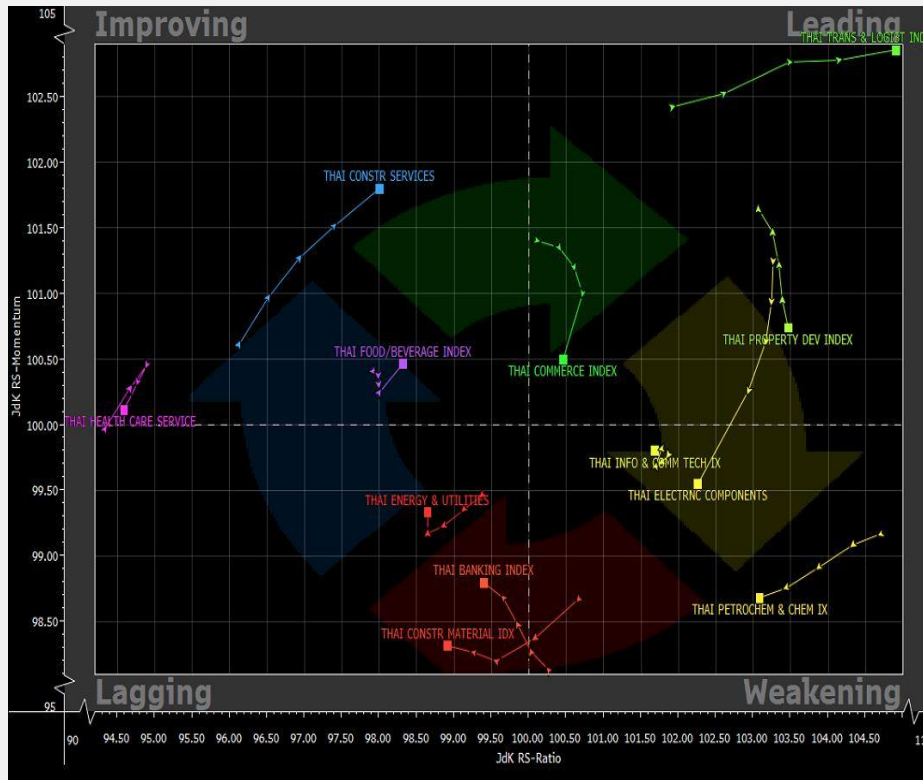
(SET50 September 17)

- ถือ Long ต้นทุน 988-990 จุด ส่วนที่เหลือแนะนำให้ปิดทำกำไรทั้งหมด 997-998 จุด (บางส่วนทำกำไรที่แนวใกล้เคียง 995 จุดไปแล้ว) **ตัดขาดทุนกำไรกรณีหลุด 992 จุด**
- พอร์ตว่างรอเปิด Short รอบที่ดีที่เหลือ ซึ่ง Upside จำกัดมากขึ้น จากกรอบที่เน้น Sideway **ตัดขาดทุนกรณีถึง High เกิน 1000 จุด**





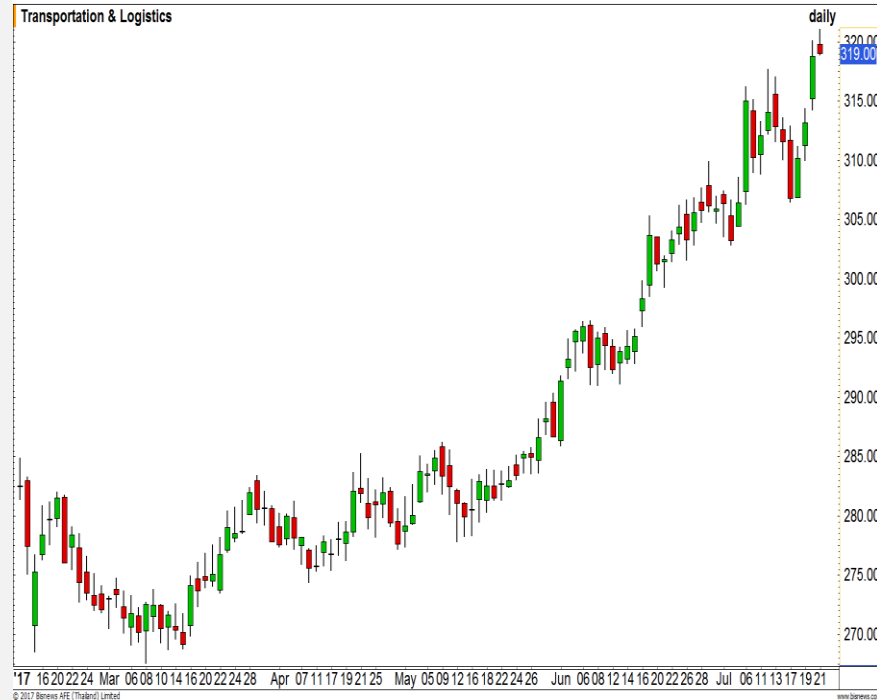
Sector Analysis



Sector ส่วนใหญ่มี Momentum ที่อ่อนแรงลงเมื่อเทียบกับสัปดาห์ก่อน ในขณะที่กลุ่มพลังงานเริ่มเห็นการปรับตัวขึ้นของ Momentum แต่ดัชนียังอยู่ในเขต Lagging ดังนั้นจึงยังเร็วเกินไปที่จะบอกว่ากลุ่มพลังงานอยู่ในรอบการกลับตัว

Transportation

Transportation & Logistics



ดัชนีกลุ่มขนส่งปรับตัวขึ้นทำ New High อีกครั้ง แสดงถึง Momentum ที่ยังแข็งแกร่งเมื่อเทียบกับกลุ่มอื่น อย่างไรก็ตามระยะสั้นอาจมีการย่อตัวลงมาได้ ซึ่งมองว่าการย่อตัวจะเป็นโอกาสในการเข้าซื้อ



Weekly Trading

AOT

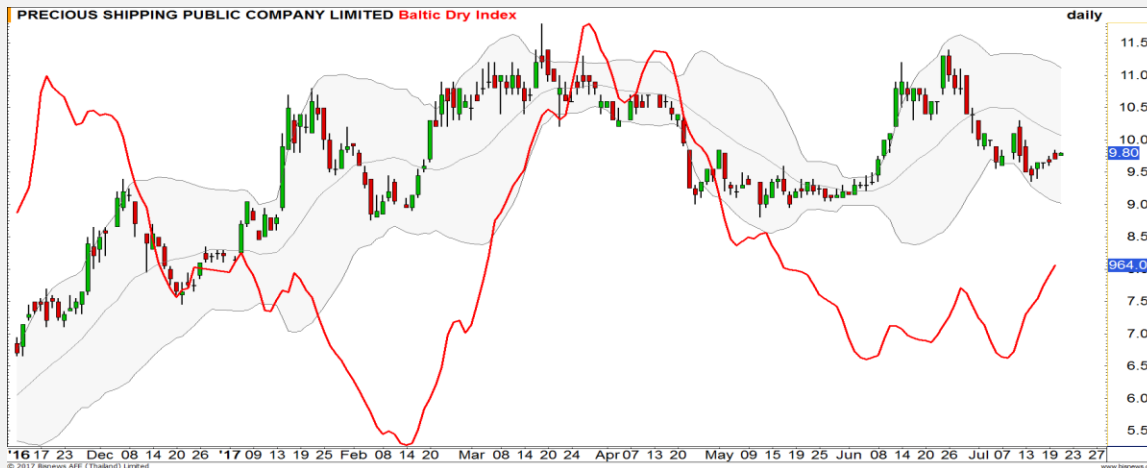
แนวรับ

แนวต้าน

50 / 48.50

51 / 52

ทั้งแนวโน้มและโมเมนตัมของการขึ้นแข็งแกร่งอย่างมาก ราคาสามารถทะลุแนวต้าน 50 บาท ขึ้นมาได้ ประเมินภาพหลักยังคงไปต่อ แต่ต้องบอกว่าช่วงนี้ไม่ใช่จังหวะซื้อที่ดี แนะนำรอให้ราคาย่อตัวค่อยทำการเข้าซื้อจะดีกว่า



RCL

แนวรับ

แนวต้าน

9.50 / 9.35

10 / 10.30

เริ่มเห็นการฟื้นตัวในรอบสั้น ราคาสามารถยืนแนวรับเส้น Uptrend line ประกอบกับดัชนีระหว่างเรือ (BDI) ล่าสุดทำ High ใหม่ไปแล้ว ก็เป็นปัจจัยหนุนการปรับตัวขึ้น



DISCLAIMER: รายงานฉบับนี้จัดทำโดยบริษัทหลักทรัพย์ ฟินันเซีย ไซรัส จำกัด (มหาชน) “บริษัท” ข้อมูลที่ปรากฏในรายงานฉบับนี้ถูกจัดทำขึ้นบนพื้นฐานของแหล่งข้อมูลที่เชื่อหรือควรเชื่อว่ามีที่น่าเชื่อถือ และ/หรือมีความถูกต้อง อย่างไรก็ตามบริษัทไม่รับรองความถูกต้องครบถ้วนของข้อมูลดังกล่าว ข้อมูลและความเห็นที่ปรากฏอยู่ในรายงานฉบับนี้อาจมีการเปลี่ยนแปลง แก้ไข หรือเพิ่มเติมได้ตลอดเวลาโดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า บริษัทไม่มีความประสงค์ที่จะชักจูงหรือชี้ชวนให้ผู้ลงทุน ลงทุนซื้อหรือขายหลักทรัพย์ตามที่ปรากฏในรายงานฉบับนี้ รวมทั้งบริษัทไม่ได้รับประกันผลตอบแทนหรือราคาของหลักทรัพย์ตามข้อมูลที่ปรากฏแต่อย่างใด บริษัทจึงไม่รับผิดชอบต่อความเสียหายใดๆ ที่เกิดขึ้นจากการนำข้อมูลหรือความเห็นในรายงานฉบับนี้ไปใช้ไม่ว่ากรณีใดก็ตาม ผู้ลงทุนควรศึกษาข้อมูลและใช้ดุลยพินิจอย่างรอบคอบในการตัดสินใจลงทุน

บริษัทขอสงวนลิขสิทธิ์ในข้อมูลและความเห็นที่ปรากฏอยู่ในรายงานฉบับนี้ ห้ามมิให้ผู้ใดนำข้อมูลและความเห็นในรายงานฉบับนี้ไปใช้ประโยชน์ คัดลอก ดัดแปลง ทำซ้ำ นำออกแสดงหรือเผยแพร่ต่อสาธารณชนไม่ว่าทั้งหมดหรือบางส่วน โดยไม่ได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษรจากบริษัทล่วงหน้า การลงทุนในหลักทรัพย์มีความเสี่ยง ผู้ลงทุนควรศึกษาข้อมูลและพิจารณาอย่างรอบคอบก่อนการตัดสินใจลงทุน

บริษัทหลักทรัพย์ ฟินันเซีย ไซรัส จำกัด (มหาชน) อาจเป็นผู้ดูแลสภาพคล่อง (Market Maker) และผู้ออกใบสำคัญแสดงสิทธิอนุพันธ์ (Derivative Warrants) บนหลักทรัพย์ที่ปรากฏอยู่ในรายงานฉบับนี้ โดยบริษัทฯ อาจจัดทำบทวิเคราะห์ของหลักทรัพย์อ้างอิงดังกล่าวนี้ ดังนั้น นักลงทุนควรศึกษารายละเอียดในหนังสือชี้ชวนของใบสำคัญแสดงสิทธิอนุพันธ์ดังกล่าวก่อนตัดสินใจลงทุน

ทีมนักวิเคราะห์

ปาวริศา เลิศกิจคุณานนท์
Pawarisa.L@fnfsyrus.com
02-625-2407

พงศ์พัฒน์ คำชู, CMT
Pongpat.K@fnfsyrus.com
02-625-2409

อภิวัฒน์ ทวีศิริเวทย์
Apiwat.T@fnfsyrus.co
02-625-2408