

ลุยประมูลงานใหม่คึกคัก หนุนเติม Backlog ขาขึ้น

เริ่มต้นด้วยการประมูลรถไฟทางคู่ ราคาต่ำสุดใกล้เคียงราคากลางทุกสัญญา

เราเชื่อมั่นว่ารัฐบาลจะเร่งขับเคลื่อนโครงการลงทุนขนาดใหญ่เป็นเครื่องมือในการกระตุ้นเศรษฐกิจ อย่างยิ่ง ตัวเลขคาดการณ์การลงทุนภาครัฐของรฟท. ในปีนี้จะขยายตัวมากที่สุด 11.6% Y-Y โดยโครงการแรกที่ถูกผลักดันอย่างเป็นรูปธรรมแล้วคือ รถไฟฟ้าฟาสต์ 2 จำนวน 2 เส้นทางอย่าง 1) สายเด่นชัย-เชียงใหม่-เชียงใหม่ของ 18-19 พ.ค. และมีผลการประมูลไม่เป็นทางการคือ สัญญาที่ 1 กลุ่ม ITD-NWR เสนอราคาต่ำสุดที่ 2.66 หมื่นล้านบาท, สัญญาที่ 2 กลุ่ม CKST เสนอราคาต่ำสุดที่ 2.69 หมื่นล้านบาท และสัญญาที่ 3 กลุ่ม CKST เสนอราคาต่ำสุดที่ 1.94 หมื่นล้านบาท ซึ่งทั้ง 3 สัญญาผู้ชนะเสนอต่ำกว่าราคากลางเพียง 0.1%, 0.05% และ 0.08% ตามลำดับ ประกาศผล 9 ก.ค. และเซ็นสัญญา 2 ส.ค. 2) สายบ้านไผ่-นครพนม ซึ่งยื่นซองราคา 25-27 พ.ค. และมีผลการประมูลไม่เป็นทางการคือ สัญญาที่ 1 กลุ่ม A.S. Associate Engineering (1964) เสนอราคาต่ำสุดที่ 2.71 หมื่นล้านบาท, สัญญาที่ 2 กลุ่มของ UNIQ เสนอราคาต่ำสุดที่ 2.83 หมื่นล้านบาท ซึ่งทั้ง 2 สัญญาผู้ชนะเสนอราคาต่ำกว่าราคากลางเพียง 23 ล้านบาท ประกาศผล 15 ก.ค. และเซ็นสัญญา 6 ส.ค.

ถือว่าเป็นการกระจายงานให้กับ Main Contractor ทุกรายซึ่งเป็นไปตามที่เราคาด ขณะที่ผู้เสนอราคาต่ำสุดใกล้เคียงกับราคากลาง รวมถึงการประมูลเป็นแบบ e-bidding ราคากลางจะสะท้อนต้นทุนวัตถุดิบที่ปรับขึ้น โดยเฉพาะราคาเหล็ก ณ วันที่ประมูลไปแล้ว ช่วยคลายความกังวลด้านการแข่งขันและมาร์จินงานใหม่ โดยสรุป ผู้รับเหมาที่ชนะการประมูลมากที่สุดคือกลุ่ม CK JV กับ STEC จำนวน 2 สัญญา สำหรับ RT มีศักยภาพในการรับ Sub-contract งานอิมพอร์ตที่มีอยู่ในสายเด่นชัย คาดหวังไม่ต่ำกว่า 50% ของงานอิมพอร์ต 1.5 หมื่นล้านบาท ซึ่งเรามองว่าบรรลุได้ไม่ยาก เนื่องจากเป็นพันธมิตรที่มีประสบการณ์ทำงานร่วมกับทั้ง CK และ ITD มายาวนาน

ลุ้นรับงานใหม่อีกมาก จากการเร่งเปิดประมูลใน 2H21

Backlog ของผู้รับเหมาฯ โยธา (CK, STEC, SEAFCO, PYLON) ณ สิ้น 1Q21 รวมอยู่ที่ 1.13 แสนล้านบาท อย่างไรก็ตาม เราคาดว่าทิศทางปริมาณงานในมือจะเป็นขาขึ้น และมีโอกาสแตะระดับ 1.8 แสนล้านบาทสูงสุดในรอบ 3 ปีอีกครั้งในปลายปีนี้ หนุนจากโอกาสการรับงานใหม่ผ่าน 4 โครงการหลักอย่าง 1) รถไฟฟ้าฟาสต์ 2 ที่เปิดประมูลไปแล้ว 2) ทางด่วนพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนตะวันตก สัญญา 1 และสัญญา 3 ที่จะกลับมาประมูลใหม่ โดยวันนี้นักทพ.จะนำร่าง TOR ประกาศผ่านทางเว็บไซต์เพื่อรับฟังความคิดเห็นครั้งที่ 2 และคาดว่าจะเปิดประมูลภายในเดือนนี้ โดยสัญญาที่ 1 ทางยกระดับบางขุนเทียน-เขิน-ทวีปพระราม 2 ราคากลางที่ 7.36 พันล้านบาท และสัญญา 2 รฟ.บางปะกอก 9-ด่านดาวคะนอง ราคากลางที่ 7.38 พันล้านบาท 3) รถไฟฟ้าสีม่วงใต้ มูลค่า 1.1 แสนล้านบาท คาดประมูลใน 2H21 4) รถไฟฟ้าสายสีส้ม มูลค่า 1.27 แสนล้านบาท คาดประมูลใน 2H21 นอกจากนี้ หลายโครงการคาดว่าจะมีความคืบหน้าชัดเจนในปลายปีนี้ อาทิ มอเตอร์เวย์บางขุนเทียน-บ้านแพ้ว รวมถึงรถไฟฟ้าทางคู่ 2 เส้นทางซึ่งผ่าน EIA แล้วอย่างขอนแก่น-หนองคาย และชุมทางจิระ-อุบลราชธานี

แนวโน้มกำไรกลุ่มฯ 2Q21 พ้นตัว Q-Q แต่ Y-Y ยังไม่เด่น ก่อนจะดีขึ้นใน 2H21

ประเมินผลประกอบการของ 6 บริษัทรับเหมาฯ ที่เราดูแล พ้นตัว Q-Q อย่างไรก็ดี เป็นการเร่งขึ้นจากปัจจัยเฉพาะตัวที่ CK, STEC มีการบันทึกเงินปันผลจากปีรวม แต่หากพิจารณาส่วนของธุรกิจรับเหมาฯ ถือว่าทรงตัวตามปัจจัยฤดูกาลที่มีวันหยุดจำนวนมาก และผลกระทบ COVID-19 ต่องานก่อสร้างถูกชะงัก หลังหลายไซต์งานพบแรงงานติดเชื้อ ขณะที่เทียบ Y-Y จะไม่เด่นจากปริมาณงานที่ลดลงและการแข่งขันสูง โดยบริษัทที่คาดว่าจะโดดเด่นสุด ไตรมาส Q-Q และ Y-Y คือ SRICHA หนุนด้วยงานในมือระดับสูง และ STEC ตามมาร์จินที่ฟื้นตัว ขณะที่ 2H21 คาดโมเมนตัมกำไรกลุ่มฯ จะดีขึ้น H-H จากความคืบหน้างานระหว่างก่อสร้าง รวมถึงมีปริมาณงานใหม่มากขึ้น และโครงการใหญ่ที่ประมูลเสร็จสิ้นแล้วเริ่มก่อสร้าง อาทิ รถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน

คงเลือก CK เป็น Top Pick ส่วน SRICHA พื้นฐานดีแต่ราคาเต็มมูลค่าจึงแนะนำขายทำกำไร

เรายังเลือก CK เป็น Top Pick จากการเข้าสู่ขาขึ้นรอบใหม่และเป็นตัวเต็งในงานประมูลหลายโครงการอย่างรถไฟฟ้าฟาสต์-สีส้ม ส่วน SRICHA เรายังชื่นชอบในเชิงพื้นฐานที่ Turnaround และล่าสุดยืนยันได้รับงานใหม่เป็นบวกต่อการรับรู้รายได้ตั้งแต่กลางปีหน้า อย่างไรก็ตาม ประเด็นดังกล่าวถูกรวมในประมาณการแล้ว ราคาหุ้นปรับขึ้นเร็วเกินราคาเหมาะสมและ Implied PBV สูงสุดในกลุ่มฯ จึงแนะนำให้ขายทำกำไร ทั้งนี้ ติดตามความคืบหน้าประมูลโครงการใหม่เป็นโอกาสเชิงกำไรในหุ้นที่เป็นตัวเต็ง ส่วน Key Risk คือ ประมูลล่าช้า, การแข่งขันรุนแรง, การขาดแคลนแรงงาน, ราคาวัสดุก่อสร้างสูงขึ้น, การแพร่ระบาด COVID ในไซต์ก่อสร้างควบคุมไม่ได้

Analyst: Thanyatorn Songwutti
Register No.: 101203
E-mail:
Thanyatorn.s@fnsyrus.com
Tel. 0 2646 9805
www.fnsyrus.com
FB FINANSIA SYRUS SECURITIES
Telegram Finansia
Twitter @fnsyrus

(Bt)	Rating	Price (Bt)	End-21	Norm Profit Growth (%)		P/E(x)		P/BV(x)		Dividend yield (%)		ROE (%)	
		8 June 21	Target	2021E	2022E	2021E	2022E	2021E	2022E	2021E	2022E	2021E	2022E
CK	Buy	20.00	22.00	140.9	80.3	41.7	23.1	1.3	1.2	1.0	1.8	3.0	5.3
PYLON	Sell	4.78	3.00	-35.2	55.2	30.9	20.0	3.2	2.9	2.1	3.3	10.4	14.7
RT	Buy	2.46	3.20	17.2	7.2	9.7	9.1	1.7	1.6	4.1	4.5	17.9	17.2
SEAFCO	Sell	5.05	3.40	-19.0	66.4	30.6	18.2	2.2	2.1	1.6	2.8	7.3	11.5
SRICHA	Sell	19.80	19.00	187.5	5.6	15.0	14.2	3.6	3.5	5.7	6.0	23.5	24.1
STEC	Buy	15.10	17.00	29.0	7.7	20.6	19.1	1.4	1.3	1.7	2.0	6.8	7.3
Sector				49.1	32.5	24.3	18.3	2.2	2.1	2.7	3.4	11.5	13.4

Figure 1: SRT Double Track

Project	Value (MB)	Status
Denchai – Chiang Rai – Chiang Khong	72,000	Bidding on 18 May 21
• C1: Denchai – Ngao	26,000	
• C2: Ngao – Chiang Rai	27,000	JV CKST
• C3: Chiang Rai – Chiang Khong	19,000	Lowest price in C2 & C3
Ban Phai – Nakhon Panom	55,000	Bidding on 25 May 21
• C1: Ban Phai – Nong Phok	27,000	
• C2: Nong Phok – Third Thai-Lao Friendship Bridge	28,000	
Chira – Ubon	36,000	Not yet Approved
Khonkean – Nong Khai	25,000	
Hat Yai – Padang Besa	7,800	
Chumporn – Surat	23,000	
Surat – Hat Yai – Songkla	56,000	
Pak Nam Pho – Denchai	59,000	
Denchai – Chiang Mai	58,000	
Total	391,800	

Source: CK Presentation

Figure 2: MRT Project

Project		Details		Project Value		
		Station	Km	PPP	Government Investment (MB)	Private Investment
1.	Purple Line (South) (Tao Poon - Ratburana)	17	23.6	Gross Cost	Civil 80,900	M&E + RST 27,000
2.	Orange Line (Minburi - Bangkhunnon)	28	35.9	Net Cost	Civil West 96,000	M&E + RST 31,000
3.	3.1 Red Line Extension (Thammasat - Rangsit - Bang Sue - Sala Ya)	27	66.4	Net Cost	Civil 67,000	M&E + RST 32,000
	3.2 Light Red Line (Missing link) (Bang Sue - Phaya Thai - Hua Mak)	10	12.9	Net Cost		
4.	Blue Line Extension (Bang Khae - Phutthamonthon Sai 4)	4	8	Net Cost	Civil 10,800	M&E + RST 6,400
5.	Brown Line (Khae Rai - Lamsalee)	20	22.1	N/A	Civil 29,000	M&E + RST 19,000
6.	Grey Line (Vacharapol - Thonglor - Phra Khanong - Tha Phra)	39	39.9	N/A	32,000	

Source: CK Presentation

Figure 3: Motorway & Expressway Project

Projects		Project Value (MB)
Motorway	Nakhon Pathom – Cha-am (PPP)	79,000
	Ekachai – Banpaew (Civil Work)	19,700
Expressway	Rama III - Dao Kanong Expressway : Contract 1 (Bang Khun Thian – Central Rama 2)	7,000
	Rama III - Dao Kanong Expressway : Contract 3 (BPK9 Hospital – Dao Khanong Toll Plaza)	7,000
	Northern Expressway (N2 Section : Kaset -Nawamin)	14,382
	Kathu – Patong Expressway (PPP)	14,000

Source: CK Presentation

Figure 4: Sector comparisons

Type of work		Backlog as 1Q21 (mn)	Secured	Portion of Backlog		Strength	Weakness
				Government	Private		
CK	Main Contractor	30,816	1-1.5 Years	70%	30%	มีเงินลงทุนใน BEM, CKP, TTW รับเป็นส่วนใหญ่แบ่งกำไรและเงินปันผลสม่ำเสมอ	Backlog อยู่ในระดับต่ำ
STEC	Main Contractor	81,144	3 Years	23%	77%	มี Backlog โดดเด่น, Net Cash Company	มาร์จิ้นถูกกดดันจากงานที่ไม่มีมาร์จิ้น และมีความเสี่ยงต้องชำระค่าปรับกรณีงานรัฐสภาพใหม่ล่าช้ากว่ากำหนด หากกรรมการไม่อนุมัติขยายเวลา
SEAFCO	Pile Foundation	1,616	Until 4Q21	14%	86%	Backlog สูงกว่าคู่แข่งถึง 5 เท่าตัว บวกกับมีพันธมิตรที่ดีในการรับงาน Sub-contract โครงการภาครัฐ อาทิ CK	งานใหม่มีมาร์จิ้นต่ำ
PYLON	Pile Foundation	281	Until 2Q-321	19%	81%	Net Cash Company	Backlog น้อย และงานใหม่มีมาร์จิ้นต่ำ
SRICHA	Mechanical Construction	2,100	1.5 Year		100%	เน้นเลือกรับงานที่มีคุณภาพ โครงการขนาดใหญ่ และมาร์จิ้นดีระดับ 15-40%, Net Cash Company	รายได้กระจุกตัว และพึ่งพิงในงานอุตสาหกรรมพลังงานและปิโตรเคมีเป็นหลัก
RT	Geotechnical Constructions, general civil works and Dam Construction	2,825	1.5 Year	72%	28%	ตลาดงานอุโมงค์มีคู่แข่งน้อย ราย, งานอาศัยความเชี่ยวชาญสูง, มี Backlog สูง	กรอบมาร์จิ้นของแต่ละประเภทงานกว้าง 8-20%

Source: Finansia Research

บริษัทหลักทรัพย์ ฟินันเซีย ไซรัส จำกัด (มหาชน)

สำนักงานใหญ่

999/9 อาคารดี ออฟฟิศ แอท
เซ็นทรัลเวิลด์ ชั้น 18, 25
ถ.พระราม 1 แขวงปทุมวัน
เขตปทุมวัน จ.กรุงเทพมหานคร
02-658-9000, 02-658-9500

สำนักงานอัลมาลิ่งค์

25 อาคารอัลมาลิ่งค์ ชั้น 9,14,15
ช.ชิดลม ถ.เพลินจิต แขวงลุมพินี
เขตปทุมวัน จ.กรุงเทพมหานคร
02-646-9600, 02-646-9999

สาขา เซ็นทรัลปิ่นเกล้า 1

7/129-221 อาคารเซ็นทรัล ปิ่นเกล้า
ทาวเวอร์ ชั้นที่ 16 ห้อง 2160/1
ถ.บรมราชชนนี แขวง อุดมรัชมังคลา
เขต บางกอกน้อย จ.กรุงเทพมหานคร
02-878-5999

สาขา บางกระบือ

3105 อาคารเอ็นมาร์ค ชั้น 3
ห้องเลขที่ A3R02 ถ.ลาดพร้าว
แขวงคลองจั่น เขตบางกะปิ
จ.กรุงเทพมหานคร
02-378-4545

สาขา ประชาชื่น

105/1 อาคารบี ชั้น 4
ถ.เทศบาลสงเคราะห์ แขวงลาดยาว
เขตจตุจักร จ.กรุงเทพมหานคร
02-580-9130

สาขา บางนา

589 หมู่ 12 อาคารชุดทาวเวอร์ 1
ออฟฟิศ ชั้น 19 ห้องเลขที่ 589/105
(เดิม 1093/105)
ถ.บางนา-ตราด(กม.3) แขวงบางนา
เขตบางนา จ.กรุงเทพมหานคร
02-740-7100

สาขา มินท์ ทาวเวอร์

ชั้น 6 (ห้องเลขที่ 601), 7, 8 และ 9
อาคาร มินท์ ทาวเวอร์
เลขที่ 719 ถนนบรรทัดทอง
แขวงวังใหม่ เขตปทุมวัน
จ.กรุงเทพมหานคร
02-680-0700

สาขา สินธร 1

130-132 อาคารสินธร ทาวเวอร์ 1
ชั้น 2 ถ.วิบูลย์ แขวงลุมพินี
เขตปทุมวัน จ.กรุงเทพมหานคร
02-690-4100

สาขา เคียนหวน (สินธร 2)

140/1 อาคารเคียนหวน 2 ชั้น 18
ถ.วิบูลย์ แขวงลุมพินี
เขตปทุมวัน จ.กรุงเทพมหานคร
02-254-1717

สาขา สาทร

เลขที่ 48/32 ชั้น 16
อาคารทีเอสโกทาวเวอร์ ถนนสาทรเหนือ
แขวงสีลม เขตบางรัก
จ.กรุงเทพมหานคร
02-036-4859

สาขา รังสิต

1/832 ชั้น 2, 2.5, 3 หมู่ 17
ซอยพหลโยธิน 60 ถนนพหลโยธิน
ด.อุคต อ.ลำลูกกา จ.ปทุมธานี
02-993-8180

สาขา รัตนวิเศษ

576 ถ.รัตนวิเศษ
ต.บางกระสอ อ.เมืองนนทบุรี
จ.นนทบุรี
02-831-8300

สาขา แจ้งวัฒนะ

99, 99/9
เซ็นทรัลแจ้งวัฒนะ ออฟฟิศ ทาวเวอร์
ยูนิคเลขที่ 1904 ชั้น 19
หมู่ 2 ถ.แจ้งวัฒนะ, บางตลาด
ปากเกร็ด, จ.นนทบุรี
02-005-4193

สาขา ขอนแก่น

311/1
ถ.กลางเมือง (ฝั่งริมฝั่งแก่นนคร)
ด. ในเมือง
อ.เมืองขอนแก่น จ.ขอนแก่น
043-058-925

สาขา อุตรธานี

197/29, 213/3
ถ.อุดรชัย ตรี หมากร้าง
อ.เมืองอุดรธานี จ.อุดรธานี
042-245-589

สาขา เชียงใหม่

310
หมู่บ้านเชียงใหม่แลนด์
ถ.ช้างคลาน ด.ช้างคลาน
อ.เมือง จ.เชียงใหม่
053-235-889, 053-204-711

สาขา เชียงราย

353/15 หมู่ 4 ต.ริมกก
อ.เมืองเชียงราย จ.เชียงราย
053-750-120

สาขา สมุทรสาคร

เลขที่ 813/30 ถนนรสิงห์ ตำบลมหาชัย
อำเภอเมืองสมุทรสาคร
จ.สมุทรสาคร
034-428-045

สาขา แม่สาย

119 หมู่ 10 ต.แม่สาย
อ.แม่สาย จ.เชียงราย
053-640-599

สาขา นครราชสีมา

198/1 ต.ระดมอราย
ด.ในเมือง
อ.เมืองนครราชสีมา จ.นครราชสีมา
044-288-700, 044-014-322,
044-014-323

สาขา ออนไลน์ภูเก็ต

22/18
ถ.หลวงพ่อดำ
ด.ตลาดใหญ่ อ.เมืองภูเก็ต
จ.ภูเก็ต
076-210-499

สาขา หาดใหญ่

106 ชั้นลอย ถ.ประชาธิปไตย
ด.หาดใหญ่ อ.หาดใหญ่ จ.สงขลา
074-243-777

สาขา สุราษฎร์ธานี

173/83-84 หมู่ 1 ถ.วัดโพธิ์-บางใหญ่
ด.มะขามเตี้ย อ.เมืองสุราษฎร์ธานี
จ.สุราษฎร์ธานี
077-222-595

สาขา ตรัง

59/28 ถ.ห้วยยอด ต.ทับเที่ยง
อ.เมืองตรัง จ.ตรัง
075-211-219

สาขา ปัตตานี

300/69-70 หมู่ 4 ต.รูสะมิแล
อ.เมือง จ.ปัตตานี
073-350-140-4

คำนิยามของคำแนะนำการลงทุน

BUY	"ซื้อ" เนื่องจากราคาปัจจุบัน ต่ำกว่า มูลค่าตามปัจจัยพื้นฐาน โดยคาดหวังผลตอบแทน 10%
HOLD	"ถือ" เนื่องจากราคาปัจจุบัน ต่ำกว่า มูลค่าตามปัจจัยพื้นฐาน โดยคาดหวังผลตอบแทน 0% - 10%
SELL	"ขาย" เนื่องจากราคาปัจจุบัน สูงกว่า มูลค่าตามปัจจัยพื้นฐาน
TRADING BUY	"ซื้อเก็งกำไรระยะสั้น" เนื่องจากมีประเด็นที่มีผลบวกต่อราคาหุ้นในระยะสั้น แม้ว่าราคาปัจจุบันจะสูงกว่ามูลค่าตามปัจจัยพื้นฐาน
OVERWEIGHT	"ลงทุนมากกว่าตลาด" เนื่องจากคาดหวังผลตอบแทนที่ สูงกว่า ตลาด
NEUTRAL	"ลงทุนเท่ากับตลาด" เนื่องจากคาดหวังผลตอบแทนที่ เท่ากับ ตลาด
UNDERWEIGHT	"ลงทุนน้อยกว่าตลาด" เนื่องจากคาดหวังผลตอบแทนที่ ต่ำกว่า ตลาด

หมายเหตุ : ผลตอบแทนที่คาดหวังอาจเปลี่ยนแปลงตามความเสี่ยงของตลาดที่เพิ่มขึ้น หรือลดลงในขณะนั้น

DISCLAIMER: รายงานฉบับนี้จัดทำโดยบริษัทหลักทรัพย์ ฟินันเซีย ไซรัส จำกัด (มหาชน) "บริษัท" ข้อมูลที่ปรากฏในรายงานฉบับนี้ถูกจัดทำขึ้นบนพื้นฐานของแหล่งข้อมูลที่เชื่อว่าหรือควรเชื่อว่ามีที่น่าเชื่อถือ และ/หรือมีความถูกต้อง อย่างไรก็ตามบริษัทไม่รับรองความถูกต้องครบถ้วนของข้อมูลดังกล่าว ข้อมูลและความคิดเห็นที่ปรากฏอยู่ในรายงานฉบับนี้อาจมีการเปลี่ยนแปลง แก้ไข หรือเพิ่มเติมได้ตลอดเวลาโดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า บริษัทไม่มีความประสงค์ที่จะชักจูงหรือชี้ชวนให้ผู้ลงทุน ลงทุนซื้อหรือขายหลักทรัพย์ตามที่ปรากฏในรายงานฉบับนี้ รวมทั้งบริษัทไม่ได้รับประกันผลตอบแทนหรือราคาของหลักทรัพย์ตามข้อมูลที่ปรากฏแต่อย่างใด บริษัทจึงไม่รับผิดชอบต่อความเสียหายใดๆ ที่เกิดขึ้นจากการนำข้อมูลหรือความเห็นในรายงานฉบับนี้ไปใช้ไม่ว่ากรณีใดก็ตาม ผู้ลงทุนควรศึกษาข้อมูลและใช้ดุลยพินิจอย่างรอบคอบในการตัดสินใจลงทุน

บริษัทขอสงวนลิขสิทธิ์ในข้อมูลและความคิดเห็นที่ปรากฏอยู่ในรายงานฉบับนี้ ห้ามมิให้ผู้ใดนำข้อมูลและความคิดเห็นในรายงานฉบับนี้ไปใช้ประโยชน์ คัดลอก ดัดแปลง ทำซ้ำ นำออกแสดงหรือเผยแพร่ต่อสาธารณชนไม่ว่าทั้งหมดหรือบางส่วน โดยไม่ได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษรจากบริษัทล่วงหน้า การลงทุนในหลักทรัพย์มีความเสี่ยง ผู้ลงทุนควรศึกษาข้อมูลและพิจารณาอย่างรอบคอบก่อนการตัดสินใจลงทุน

บริษัทหลักทรัพย์ ฟินันเซีย ไซรัส จำกัด (มหาชน) อาจเป็นผู้ดูแลสภาพคล่อง (Market Maker) และผู้ออกใบสำคัญแสดงสิทธิอนุพันธ์ (Derivative Warrants) บนหลักทรัพย์ AAV, ADVANC, AEONTS, AMATA, ANAN, AOT, AP, BANPU, BBL, BCH, BCP, BCPG, BDMS, BEAUTY, BEC, BEM, BGRIM, BH, BJC, BLAND, BPP, BTS, CBG, CENTEL, CHG, CK, CKP, COM7, CPALL, CPF, CPN, DELTA, DTAC, EA, EGCO, EPG, ERW, ESSO, GFPT, GLOBAL, GPSC, GULF, GUNKUL, HANA, HMPRO, INTUCH, IRPC, IVL, JAS, JMT, KBANK, KCE, KKP, KTB, KTC, LH, MAJOR, MBK, MEGA, MINT, MTC, ORI, OSP, PLANB, PRM, PSH, PSL, PTG, PTT, PTTEP, PTTGC, QH, RATCH, ROBINS, RS, SAWAD, SCB, SCC, SGP, SIRI, SPALI, SPRC, STA, STEC, SUPER, TASCO, TCAP, THAI, THANI, TISCO, TKN, TMB, TOA, TOP, TPIPP, TRUE, TTW, TU, TVO, WHA และ SET50 Future โดยบริษัทฯ อาจจัดทำบางทวีตราห์ของหลักทรัพย์อ้างอิงดังกล่าว ดังนั้น นักลงทุนควรศึกษารายละเอียดในหนังสือชี้ชวนของใบสำคัญแสดงสิทธิอนุพันธ์ดังกล่าวก่อนตัดสินใจลงทุน

Thai Institute of Directors Association (IOD) – Corporate Governance Report Rating 2020

ช่วงคะแนน	สัญลักษณ์	ความหมาย
100-90		ดีเลิศ
80-89		ดีมาก
70-79		ดี
60-69		ดีพอใช้
50-59		ผ่าน
<50	no logo given	n/a

สัญลักษณ์ **N/R** หมายถึง “ไม่ปรากฏชื่อในรายงาน CGR”

IOD (IOD Disclaimer)

ผลสำรวจการกำกับดูแลกิจการบริษัทจดทะเบียนที่แสดงไว้นี้ เป็นผลที่ได้จากการสำรวจและประเมินข้อมูลที่บริษัทจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย และตลาดหลักทรัพย์ เอ็ม เอ ไอ (“บริษัทจดทะเบียน”) เปิดเผยต่อสาธารณะ และเป็นข้อมูลที่ผู้ลงทุนทั่วไปสามารถเข้าถึงได้ ผลสำรวจดังกล่าวจึงเป็นการนำเสนอข้อมูลในมุมมองของบุคคลภายนอกต่อมาตรฐานการกำกับดูแลกิจการของบริษัทจดทะเบียน โดยไม่ได้เป็นการประเมินผลการปฏิบัติงานหรือการดำเนินการของบริษัทจดทะเบียน อีกทั้งมิได้ใช้ข้อมูลภายในของบริษัทจดทะเบียนในการประเมิน ดังนั้น ผลสำรวจที่แสดงนี้จึงไม่ได้เป็นการรับรองถึงผลการปฏิบัติงานหรือการดำเนินการของบริษัทจดทะเบียน และไม่ถือเป็นการให้คำแนะนำในการลงทุนในหลักทรัพย์ของบริษัทจดทะเบียนหรือคำแนะนำใดๆ ผู้ใช้ข้อมูลจึงควรใช้วิจารณญาณของตนเองในการวิเคราะห์และตัดสินใจในการใช้ข้อมูลใด ๆ ที่เกี่ยวกับบริษัทจดทะเบียนที่แสดงในผลสำรวจนี้

ทั้งนี้ บริษัทหลักทรัพย์ ฟินันเซีย ไซรัส จำกัด (มหาชน) มิได้ยืนยันหรือรับรองถึงความครบถ้วนและถูกต้องของผลสำรวจดังกล่าวแต่อย่างใด

โครงการแนวร่วมปฏิบัติของภาคเอกชนไทยในการต่อต้านทุจริต (THAI CAC)

- ข้อมูล CG Score ประจำปี 2563 จาก สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย
- ข้อมูลบริษัทที่เข้าร่วมโครงการแนวร่วมปฏิบัติของภาคเอกชนไทยในการต่อต้านทุจริต (Thai CAC) ของสมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย (ข้อมูล ณ วันที่ 24 มิถุนายน 2562) มี 2 กลุ่ม คือ
 - ได้ประกาศเจตนารมณ์เข้าร่วม CAC
 - ได้รับการรับรอง CAC