

Thailand Construction Services

ลุ้นผ่านร่างงบประมาณ เปิดประตูประมูลงานใหม่

- กลุ่มรับเหมาฯเป็นหนึ่งในผู้ที่ได้รับประโยชน์จากการพิจารณางบประมาณปี 2567 ที่เร็วขึ้น โดยคาดเริ่ม
 เบิกจ่ายในเดือนเม.ย. ซึ่งระยะเวลาใช้จ่ายเพียง 6 เดือน คาดช่วยเร่งการลงทุนโครงการภาครัฐใน 2H24
- 1H24 มีแผนเปิดประมูลงานใหม่ 2 โครงการ มูลค่ารวม 4.8 หมื่นล้านบาท ซึ่งผ่านความเห็นชอบครม.แล้ว
- ภาพปี 2024 สดใสขึ้นทั้งด้านผลประกอบการและมี Catalyst จากงานประมูล เลือก CK เป็น Top Pick

เร่งเบิกจ่ายงบประมาณปี 67 ภายใน 6 เดือน หนุนการผลักดันงานภาครัฐ

สภาผู้แทนราษฎรพิจารณาร่างพ.ร.บ.งบประมาณปี 2567 วงเงิน 3.48 ล้านล้านบาทในวาระ 2-3 วันที่ 20-21 มี.ค. ซึ่งเร็วขึ้นจากกำหนดการเดิม 2 สัปดาห์ โดยงบลงทุนมีสัดส่วน 21% หรือ 7.2 แสนล้านบาท (+4% y-y) และเป็นงบกระทรวงคมนาคม 1.8 แสนล้านบาท (+2% y-y) คาดเริ่มเบิกจ่ายเดือนเม.ย. ซึ่งเวลาใช้จ่ายเพียง 6 เดือน คาดกระตุ้นกระบวนการประมูลโครงการภาครัฐและมูลค่าการลงทุนก่อสร้างกลับมาขยายตัวใน 2H24 ซึ่ง เป็นเครื่องยนต์สำคัญขับเคลื่อนเศรษฐกิจ อ้างอิงจากรมว.คมนาคมเผยว่ามีแผนการผลักดัน 14 โครงการ วงเงินรวม 5.7 แสนล้านบาท นอกจากนี้ยังช่วยหนุนความเชื่อมั่นการลงทุนภาคเอกชนฟื้นตัวในระยะต่อไป

เดินหน้าเติมงานในมือ คาดงานประมูลใหม่ปีนี้กว่า 2 แสนล้านบาท

Backlog ณ สิ้นปี 2023 ของ 4 บริษัทรับเหมาฯอยู่ที่ 2.3 แสนล้านบาท (+26% y-y) และมีทิศทางเป็นขาขึ้น นอกเหนือจากรถไฟฟ้าสายสีสัมซึ่งอยู่ระหว่างรอคำตัดสินศาลปกครองสูงสุด เราประเมินว่าปี 2024 จะมีการ ผลักดันประมูลงานใหม่ 9 โครงการ มูลค่ารวม 2 แสนล้านบาท โดย 1H24 ที่มีกรอบเวลาชัดเจนคือ ทางด่วน จตุโชติ-ลำลูกกา มูลค่า 1.9 หมื่นล้านบาท และรถไฟทางคู่ขอนแก่น-หนองคาย มูลค่า 2.9 หมื่นล้านบาท คาด ขายซองเดือนเม.ย.-พ.ค. ขณะที่ 2H24 คาดมีความคืบหน้าหลายโครงการ มูลค่ารวม 1.5 แสนล้านบาท อาทิ มอเตอร์เวย์, รถไฟทางคู่, รถไฟฟ้าสีแดงต่อขยาย โดยผู้เข้าประมูลหลักเป็น Main Contractor และกลุ่มฐาน รากได้รับประโยชน์ในงานเสาเข็มของรถไฟฟ้าและทางด่วน สำหรับประเด็น ITD เผชิญปัญหาขาดสภาพคล่อง คาดเอื้อต่อการแข่งขันในตลาดลดลง ส่วนผู้รับเหมารายอื่นยังมีฐานะการเงินแข็งแกร่งและบริหารจัดการหนี้ได้

ประเมินกำไรกลุ่มฯ 1Q24 ไม่เด่น ก่อนฟื้นตัวใน 2Q24 และดีขึ้นใน 2H24

กำไรปกติกลุ่มฯปี 2023 อยู่ที่ 2.2 พันล้านบาท (+31% y-y) ขณะที่ปี 2024 คาด +21% y-y ที่ 2.7 พันล้านบาท จากรายได้เร่งตัวตามงานในมือ ขณะที่แรงกดดันด้านต้นทุนผ่อนคลายขึ้น ทั้งความผันผวนราคาวัสดุก่อสร้าง ลดลงและแรงงานสมดุลขึ้น ส่วนการขึ้นค่าแรงขั้นต่ำคาดกระทบไม่มาก เราประเมินกำไร 1Q24 ลดลง q-q และ y-y อย่างไรก็ดี ฟื้นตัวใน 2Q24 จากเงินปันผลรับของ CK, STEC และดีขึ้นใน 2H24 จากผู้รับเหมาหลักมีความ คืบหน้างานใหญ่ โดยเฉพาะรถไฟฟ้าม่วงใต้ และฐานรากอาจเริ่มงานทางด่วนจตุโชติใน 4Q24

ภาพรวมกลุ่มรับเหมาฯเป็นบวกขึ้น คงเลือก CK เป็น Top Pick

เราให้น้ำหนักลงทุนกลุ่มรับเหมาฯมากกว่าตลาดจาก 1) คาดกำไรปี 2024 โตตามการรับรู้งานในมือ 2) ปี 2023 SETCONS -29% เทียบกับ SET -15% หลังไม่มีประมูลงานใหม่ ขณะที่ปี 2024 งานประมูลใหม่มากขึ้นจะหนุน การปรับขึ้นราคาหุ้น 3) ระยะสั้นมี Catalyst จากการพิจารณาร่างงบประมาณ 2567 ซึ่งหุ้นถูกเก็งกำไรช่วงก่อน หน้าบ้างแล้ว โดยอิงสถิติหลังผ่านร่างงบประมาณ 2566 ใน 1 สัปดาห์พบว่าราคาหุ้น +2-8% ทั้งนี้ เราชอบ Main contractor มากกว่าฐานราก แม้งานประมูลใหม่มากขึ้น แต่เริ่มก่อสร้างปลายปี ทำให้กลุ่มฐานรากยัง พึ่งพางานภาคเอกชนที่การแข่งขันสูงก่อนคาดกลับมาน่าดูดีขึ้นใน 4Q24 โดยเราเลือก CK เป็น Top Pick จาก การเติบโตกำไรและงานในมือเด่นสุด รวมถึงมีศักยภาพรับงานเพิ่มทั้งบริษัทในเครือและภาครัฐ



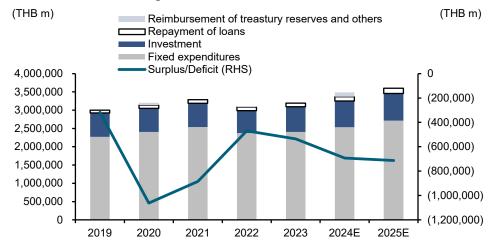
Thanyatorn SongwuttiFundamental Investment Analyst on Securities; License no. 101203 thanyatorn.s@fssia.com, +66 2646 9963

Exhibit 1: 2024 fiscal budget timeline



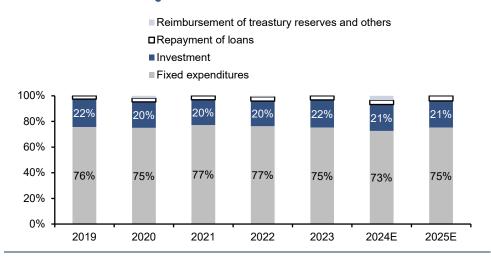
Source: Cabinet

Exhibit 2: 2024 fiscal budget



Sources: Budget Bureau; FSSIA's compilation

Exhibit 3: 2024 fiscal budget



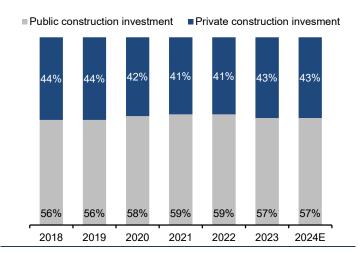
Sources: Budget Bureau; FSSIA's compilation

Exhibit 4: Construction Investment



Sources: NESDC, K-Research; FSSIA's compilation

Exhibit 5: Public and Private Construction Investment



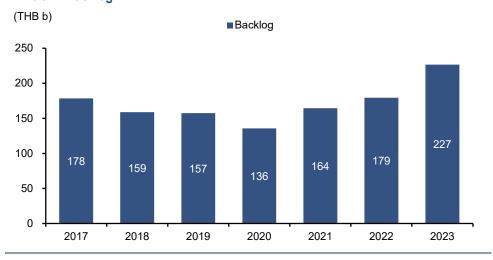
Sources: NESDC, K-Research; FSSIA's compilation

Exhibit 6: Gross Domestic Product Forecast

	2021	2022	2023	2024E
	(y-y%)	(y-y%)	(y-y%)	(y-y%)
Real GDP growth	1.6	2.5	1.9	2.2-3.2
Private consumption	0.6	6.2	7.1	3.0
Private investment	3.7	0.1	(4.6)	1.5
Public consumption	2.9	4.7	3.2	3.5
Public investment	3.5	(3.9)	(4.6)	(1.8)
Export value growth (USD)	19.2	5.4	(1.7)	2.9
Inflation (%)	1.2	6.1	1.2	0.9-1.9
Current account to GDP (%)	(2.0)	(3.2)	1.3	1.4

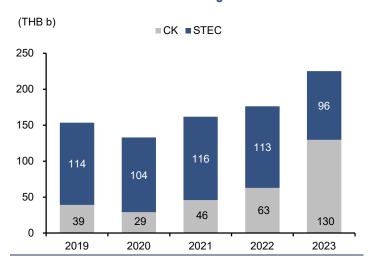
Sources: : NESDC; FSSIA's compilation

Exhibit 7: Backlog



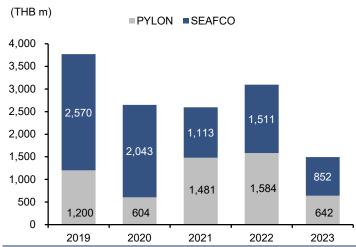
Sources: Company data; FSSIA's compilation

Exhibit 8: Main contractor's backlog



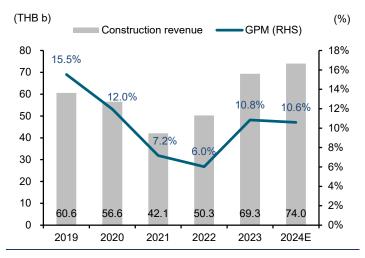
Sources: Company data; FSSIA's compilation

Exhibit 9: Piling contractor's backlog



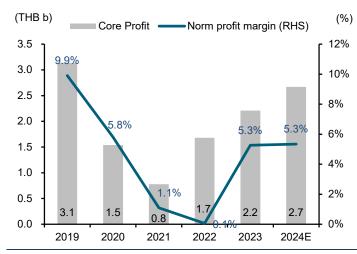
Sources: Company data; FSSIA's compilation

Exhibit 10: Yearly construction revenue and GPM



Sources: Company data; FSSIA's compilation

Exhibit 11: Core profit and norm profit margin



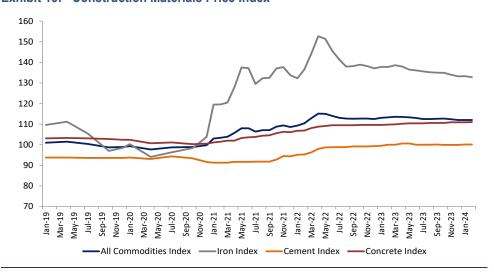
Sources: Company data; FSSIA's compilation

Exhibit 12: New project bidding in 2024

Type of work	Project	Project owner	Contract value	Project status
			(THB m)	
Motorway	Utraphimuk Elevated, Rangsit-Bang Pa-In (M5)	DOH	28,360	Proposing the Cabinet and expect to
	Bang Khun Thian-Bang Bua Thong (M9)	DOH	56,035	open for bidding in 2H24
Expressway	Expressway Chatuchote-Lam Luk Ka	EXAT	19,000	Expect to open for bidding in April-24
Electrified Train	Orange Line West : BangKhonnon-Minburi	MRTA	109,216	Waiting for Signing Contract
	Red Line : Talingchan-Salaya	SRT	10,670	
	Red Line : Talingchan-Siriraj Hospital	SRT	4,694	Waiting for a Cabinet approval and expect to open for bidding in 2H24
	Red Line : Rangsit-ThammasatUniversity	SRT	6,474	expect to open for bluding in 21124
Double Track Railway	Khon Kaen-Nong Khai section	SRT	29,748	Approved by the Cabinet and expect to open for bidding in May-24
	Jira Junction-Ubonratchathani	SRT	37,527	Waiting for a Cabinet approval and expect to open for bidding in 2H24
Airport	Suvarnabhumi expansion (East)	AOT	10,000	Design process
Total		•	311,724	

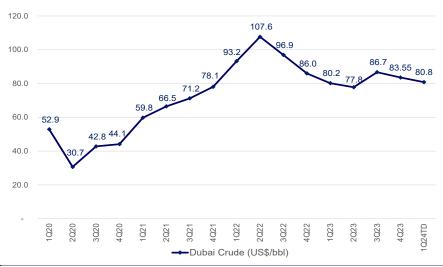
Sources: Company data; FSSIA's compilation

Exhibit 13: Construction Materials Price Index



Sources: MOC; FSSIA's compilation

Exhibit 14: Dubai Crude



Sources: Bloomberg; FSSIA's compilation

Exhibit 15: 1Q24E performances

1Q24E performances	Net p	orofit	Core profit			
	(q-q %)	(y-y %)	(q-q %)	(y-y %)		
CK	-	-	-	-		
STEC	0	-	+	-		
PYLON	-	-	-	-		
SEAFCO	0	-	0	-		
Total	-	-	-	-		

Source: FSSIA estimates

Exhibit 16: D/E and Net IBD/E

	D	/E	Net IBD/E			
	2022	2023	2022	2023		
	(x)	(x)	(x)	(x)		
CK	2.5	2.7	1.6	1.8		
STEC	1.6	1.6	Cash	0.1		
PYLON	0.2	0.2	Cash	Cash		
SEAFCO	0.5	0.6	0.2	0.1		

Sources: Company data; FSSIA's compilation

Exhibit 17: การเปลี่ยนแปลงราคาหุ้นนับจากผ่านร่างงบประมาณปี 66 วันที่ 23 ส.ค. 22

Stock	-1M	-1W	+1W	+1M
	(%)	(%)	(%)	(%)
CK	-1.4%	5.0%	2.0%	10.2%
STEC	-2.4%	6.9%	3.4%	3.4%
PYLON	-0.4%	17.6%	4.0%	-0.4%
SEAFCO	-1.1%	-29.2%	8.0%	6.3%

Sources: SETSMART; FSSIA's compilations

Exhibit 18: การเปลี่ยนแปลงราคาหุ้นนับจากวันที่ 18 มี.ค. 24

Stock	2023	YTD	-1M	-1W
Otock				
	(%)	(%)	(%)	(%)
CK	-14.4%	15.4%	1.3%	0.8%
STEC	-38.2%	27.4%	7.5%	4.9%
PYLON	-43.5%	0.8%	-5.9%	-0.8%
SEAFCO	-32.3%	4.8%	-4.3%	-2.2%

Sources: SETSMART; FSSIA's compilations

Exhibit 19: Peer comparisons as of 19 Mar 2024

Company	BBG	Rec	Rec profit	growth	PE		DivY	Id	ROI	E	PB\	/	PBV
			24E	25E	24E	25E	24E	25E	24E	25E	24E	25E	5Y-avg
			(%)	(%)	(x)	(x)	(%)	(%)	(x)	(x)	(x)	(x)	(x)
Thailand													
CH Karnchang	CK TB	BUY	24.8	11.5	22.4	20.1	1.8	2.0	7.0	7.4	1.5	1.5	1.4
Sino-Thai Enginerring	STEC TB	HOLD	19.8	14.9	27.0	23.5	1.9	2.1	3.4	3.8	0.9	0.9	3.2
Pylon	PYLON TB	HOLD	(5.0)	6.1	19.6	18.4	4.1	4.3	9.2	9.6	1.8	1.8	1.3
Seafco	SEAFCO TB	BUY	4.1	4.4	12.4	11.9	4.0	4.2	9.6	9.6	1.2	1.1	2.3
Average			21	12	20.4	18.5	2.9	3.2	7.3	7.6	1.3	1.3	2.0

Sources: Bloomberg; FSSIA estimates

Exhibit 20: CK - Historical P/E band



Sources: Bloomberg; FSSIA estimates

Exhibit 21: CK - Historical P/BV band



Sources: Bloomberg; FSSIA estimates

Exhibit 22: STEC - Historical P/E band



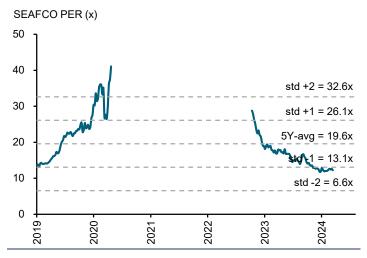
Sources: Bloomberg; FSSIA estimates

Exhibit 24: PYLON - Historical P/E band



 $Sources: Bloomberg; FSSIA\ estimates$

Exhibit 26: SEAFCO - Historical P/E band



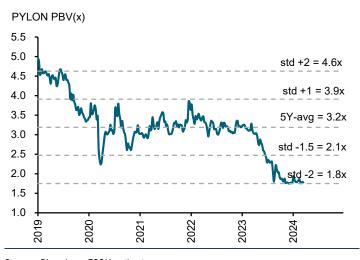
Sources: Bloomberg; FSSIA estimates

Exhibit 23: STEC - Historical P/BV band



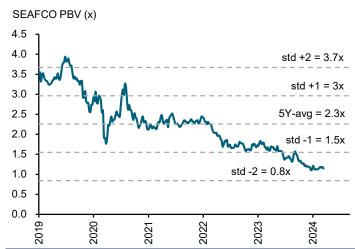
Sources: Bloomberg; FSSIA estimates

Exhibit 25: PYLON - Historical P/BV band



Sources: Bloomberg; FSSIA estimates

Exhibit 27: SEAFCO - Historical P/BV band



Sources: Bloomberg; FSSIA estimates

Disclaimer for ESG scoring

ESG score	Methodolog	ЭУ			Rating					
The Dow Jones Sustainability Indices (<u>DJSI</u>) By S&P Global	process bas from the ann	ed on the comp nual S&P Global	ansparent, rules-based anies' Total Sustainabili Corporate Sustainabilit nies within each industry	ity Scores resulting ty Assessment (CSA).	Be a member and invited to the annual S&P Global Corporate Sustainability Assessment (CSA) for DJSI. Companies with an S&P Global ESG Score of less than 45% of the S&P Global ESG Score of the highest scoring company are disqualified. The constituents of the DJSI indices are selected from the Eligible Universe.					
Sustainability Investment List (THSI) by The Stock Exchange of Thailand (SET)	managing b Candidates 1) no irregul float of >150 up capital. S 70%; 2) inde wrongdoing	usiness with trai must pass the p lar trading of the shareholders, a some key disqua ependent director related to CG, s	by in Environmental and insparency in Governance of the control of	ce, updated annually. two crucial conditions: tecutives; and 2) free nust be >15% of paid- 1) CG score of below on; 3) executives' mpacts; 4) equity in	To be eligible for THSI inclusion, verified data must be scored at a minimum of 50% for each indicator, unless the company is a part of DJ during the assessment year. The scoring will be fairly weighted against nature of the relevant industry and materiality. SETTHSI Index is extended from the THSI companies whose 1) marke capitalization > THB5b (~USD150b); 2) free float >20%; and 3) liquidity >0.5% of paid-up capital for at least 9 out of 12 months. The SETTHSI Index is a market capitalisation-weighted index, cap 5% quarterly weigh maximum, and no cap for number of stocks.					
CG Score by Thai nstitute of Directors Association Thai IOD)	annually by Thailand (SI	the Thai IOD, w	in sustainable developn ith support from the Sto are from the perspectiv	ck Exchange of	Good (80-89), and not rated for equitable treatr	B for Good (70 or scores belonent of shareh (5%); 4) disclo	ories: 5 for Excel 0-79), 2 for Fair (6 w 50. Weightings nolders (weight 2 sure & transpare	60-69), 1 for P include: 1) th 5% combined	ass (60-69), le rights; 2) an); 3) the role o	
AGM level By Thai investors Association (TIA) with support from the SEC	treatment ar transparent out of five th criteria cove date (45%), circulation of s exercised. The and verifiability	re incorporated i and sufficiently ne CG component or AGM procedur and after the mo- sufficient information to second assesses ty; and 3) openness	nich shareholders' rights nto business operations disclosed. All form impo ints to be evaluated annures before the meeting (eeting (10%). (The first as on for voting; and 2) facilitatis is 1) the ease of attending mes for Q&A. The third involves, resolutions and voting res	s and information is intant elements of two ually. The assessment (45%), at the meeting assesses 1) advance ing how voting rights can be eetings; 2) transparency is the meeting minutes that	ent g n be					
Fhai CAC By Thai Private Sector Collective Action Against Corruption CAC)	establishme policies. The (Companies of Declaration of Certification, in managers and	nt of key control c Certification is leciding to become fintent to kick off a ncluding risk asses	necklist include corruptions, and the monitoring and good for three years. a CAC certified member stands and the monitoring an	nd developing of art by submitting a mit the CAC Checklist for ad control, training of	The document will be reviewed by a committee of nine professionals. A passed Checklist will move for granting certification by the CAC Counci approvals whose members are twelve highly respected individuals in professionalism and ethical achievements.					
Morningstar Bustainalytics	based on ar risk is unma	n assessment of naged. Sources t	c rating provides an over how much of a compan to be reviewed include corpor or media, NGO reports/webs	ny's exposure to ESG prate publications and	A company's ESG risk rating score is the sum of unmanaged risk. The more risk is unmanaged, the higher ESG risk is scored.					
		ompany feedback, uality & peer revie	ESG controversies, issuer t ws.	feedback on draft ESG	NEGL 0-10	Low 10-20	Medium 20-30	High 30-40	Severe 40+	
ESG Book	positioned to the principle helps explai over-weighti	o outperform ove of financial mat n future risk-adji	stainable companies the er the long term. The me teriality including informa usted performance. Mat i higher materiality and in y basis.	ethodology considers ation that significantly eriality is applied by	scores using m	ateriality-base	ated as a weight d weights. The s dicating better p	core is scaled		
<u>MSCI</u>				anagement of financially their exposure to ESG ris					nethodology to	
	AAA	8.571-10.000	Landon	to a diameter to decide the second						
	AA	7.143-8.570	Leader:	leading its industry in m	anaging the most s	yılıncanı ESG fi	ovo ana obbotanitie	75		
	Α	5.714-7.142		a material de	alas de la constant			december 1		
	BBB	4.286-5.713	Average:	a mixed or unexceptional industry peers	ai track record of ma	anaging the mos	st significant ESG ris	sks and opportu	nities relative to	
	ВВ	2.857-4.285		, .						
	В	1.429-2.856	Laggard:	lagging its industry base	ed on its high expos	ure and failure to	o manage significar	it ESG risks		
	CCC	0.000-1.428								
Moody's ESG colutions	believes tha	t a company inte		take into account ESG of to its business model and medium to long term.						
Refinitiv ESG ating	based on pu	ıblicly available	and auditable data. The	a company's relative ES score ranges from 0 to re 0 to 25 = poor; >25 to 50	100 on relative E	SG performar	nce and insufficie	nt degree of t		
S&P Global				suring a company's perfe sification. The score ran			of ESG risks, op	portunities, ar	d impacts	
Bloomberg	ESG Score	compared to its peers within the same industry classification. The score ranges from 0 to 100. ESG Score Bloomberg score evaluating the company's aggregated Environmental, Social and Governance (ESG) performance. The score is based on Bloomberg's view of ESG financial materiality. The score is a weighted generalized mean (power mean) of Pillar Scores, where the weights are determined by the pillar priority ranking. Values range from 0 to 10; 10 is the best.								
				•	, , ,	, ,	_			

Rating regarding the sustainable development of Thai listed companies, both on the SET and MAI, are publicly available on the website of the Securities and Exchange Commission of Thailand (SEC). Currently, ratings available are 1) "CG Score"; 2) "AGM Level"; 3) "Thai CAC"; and 4) THSI. The ratings are updated on an annual basis. FSSIA does not confirm nor certify the accuracy of such ratings.

Source: FSSIA's compilation

GENERAL DISCLAIMER

ANALYST(S) CERTIFICATION

Thanyatorn Songwutti FSS International Investment Advisory Securities Co., Ltd

The individual(s) identified above certify(ies) that (i) all views expressed in this report accurately reflect the personal view of the analyst(s) with regard to any and all of the subject securities, companies or issuers mentioned in this report; and (ii) no part of the compensation of the analyst(s) was, is, or will be, directly or indirectly, related to the specific recommendations or views expressed herein.

This report has been prepared by FSS International Investment Advisory Securities Company Limited (FSSIA). The information herein has been obtained from sources believed to be reliable and accurate; however FSSIA makes no representation as to the accuracy and completeness of such information. Information and opinions expressed herein are subject to change without notice. FSSIA has no intention to solicit investors to buy or sell any security in this report. In addition, FSSIA does not guarantee returns nor price of the securities described in the report nor accept any liability for any loss or damage of any kind arising out of the use of such information or opinions in this report. Investors should study this report carefully in making investment decisions. All rights are reserved.

This report may not be reproduced, distributed or published by any person in any manner for any purpose without permission of FSSIA. Investment in securities has risks. Investors are advised to consider carefully before making investment decisions.

History of change in investment rating and/or target price



BUY BUY 11-May-2021 BUY 18.00 13-Aug-2021 23.00 10-Nov-2021 26.00

Thanyatorn Songwutti started covering this stock from 11-Apr-2023

Price and TP are in local currency

Source: FSSIA estimates

Sino Thai Engineering & Construction (STEC TB) Mar-21 Sep-21 Mar-22 Sep-22 Mar-23 Sep-23 Mar-24 17 15 13 11 9 7 Sino Thai Engineering & Construction **Target Price** (THB) Date Rating Target price Date Rating Target price Date Rating Target price 12-May-2022 HOLD HOLD BUY 15.40 17-Aug-2022 13.00 05-Jan-2024 10.00

Thanyatorn Songwutti started covering this stock from 05-Jan-2024

Price and TP are in local currency

Source: FSSIA estimates



Thanyatorn Songwutti started covering this stock from 14-Jun-2023

Price and TP are in local currency

Source: FSSIA estimates



Thanyatorn Songwutti started covering this stock from 04-Apr-2023

Price and TP are in local currency

Source: FSSIA estimates

Company	Ticker	Price	Rating	Valuation & Risks
CH.Karnchang	СК ТВ	THB 23.70	BUY	Key downside risks to our SoTP-based TP include 1) delays in the signing of the Luang Prabang hydropower plant and Orange Line projects; 2) fewer new projects than expected; 3) political uncertainty; 4) delays in construction; 5) labour shortages; 6) higher raw material and labour costs; and 7) intense competition.
Sino Thai Engineering & Construction	STEC TB	THB 10.70	HOLD	Downside risks to our TP include 1) volatility of the gross margin, 2) a delay and additional repair expenses on the Bueng Nong Bon drainage tunnel project, 3) a delay in the commencement of its construction of U-Tapao Airport, 4) a delay in new auctions, and 5) a higher-than-expected loss sharing from associates.
Pylon	PYLON TB	THB 2.42	HOLD	Downside risks to our P/E-based TP include 1) fewer new projects than expected; 2) bidding delays for new projects; 3) political uncertainty; 4) delays in construction; 5) labour shortages; 6) higher raw material and labour costs; and 7) intense competition. Upside risks would be 1) a higher-than-expected additional backlog and new auctions; and 2) the sooner-than-expected commencement of the high-speed train project linking three airports.
Seafco	SEAFCO TB	THB 2.64	BUY	Downside risks to our P/BV-based TP include 1) fewer-than-expected new contract signing; 2) auction delays; 3) a failure to win contracts from the Orange Line project; 4) political uncertainties; 5) construction delays and cost overrun; 6) higher building material costs, labor shortages, and a minimum wage hike; and 7) fierce competition.

Source: FSSIA estimates

Additional Disclosures

Target price history, stock price charts, valuation and risk details, and equity rating histories applicable to each company rated in this report is available in our most recently published reports. You can contact the analyst named on the front of this note or your representative at Finansia Syrus Securities Public Company Limited.

All share prices are as at market close on 19-Mar-2024 unless otherwise stated.

RECOMMENDATION STRUCTURE

Stock ratings

Stock ratings are based on absolute upside or downside, which we define as (target price* - current price) / current price.

BUY (B). The upside is 10% or more.

HOLD (H). The upside or downside is less than 10%.

REDUCE (R). The downside is 10% or more.

Unless otherwise specified, these recommendations are set with a 12-month horizon. Thus, it is possible that future price volatility may cause a temporary mismatch between upside/downside for a stock based on market price and the formal recommendation.

* In most cases, the target price will equal the analyst's assessment of the current fair value of the stock. However, if the analyst doesn't think the market will reassess the stock over the specified time horizon due to a lack of events or catalysts, then the target price may differ from fair value. In most cases, therefore, our recommendation is an assessment of the mismatch between current market price and our assessment of current fair value.

Industry Recommendations

Overweight. The analyst expects the fundamental conditions of the sector to be positive over the next 12 months.

Neutral. The analyst expects the fundamental conditions of the sector to be maintained over the next 12 months.

Underweight. The analyst expects the fundamental conditions of the sector to be negative over the next 12 months.

Country (Strategy) Recommendations

Overweight (O). Over the next 12 months, the analyst expects the market to score positively on two or more of the criteria used to determine market recommendations: index returns relative to the regional benchmark, index sharpe ratio relative to the regional benchmark and index returns relative to the market cost of equity.

Neutral (N). Over the next 12 months, the analyst expects the market to score positively on one of the criteria used to determine market recommendations: index returns relative to the regional benchmark, index sharpe ratio relative to the regional benchmark and index returns relative to the market cost of equity.

Underweight (U). Over the next 12 months, the analyst does not expect the market to score positively on any of the criteria used to determine market recommendations: index returns relative to the regional benchmark, index sharpe ratio relative to the regional benchmark and index returns relative to the market cost of equity.